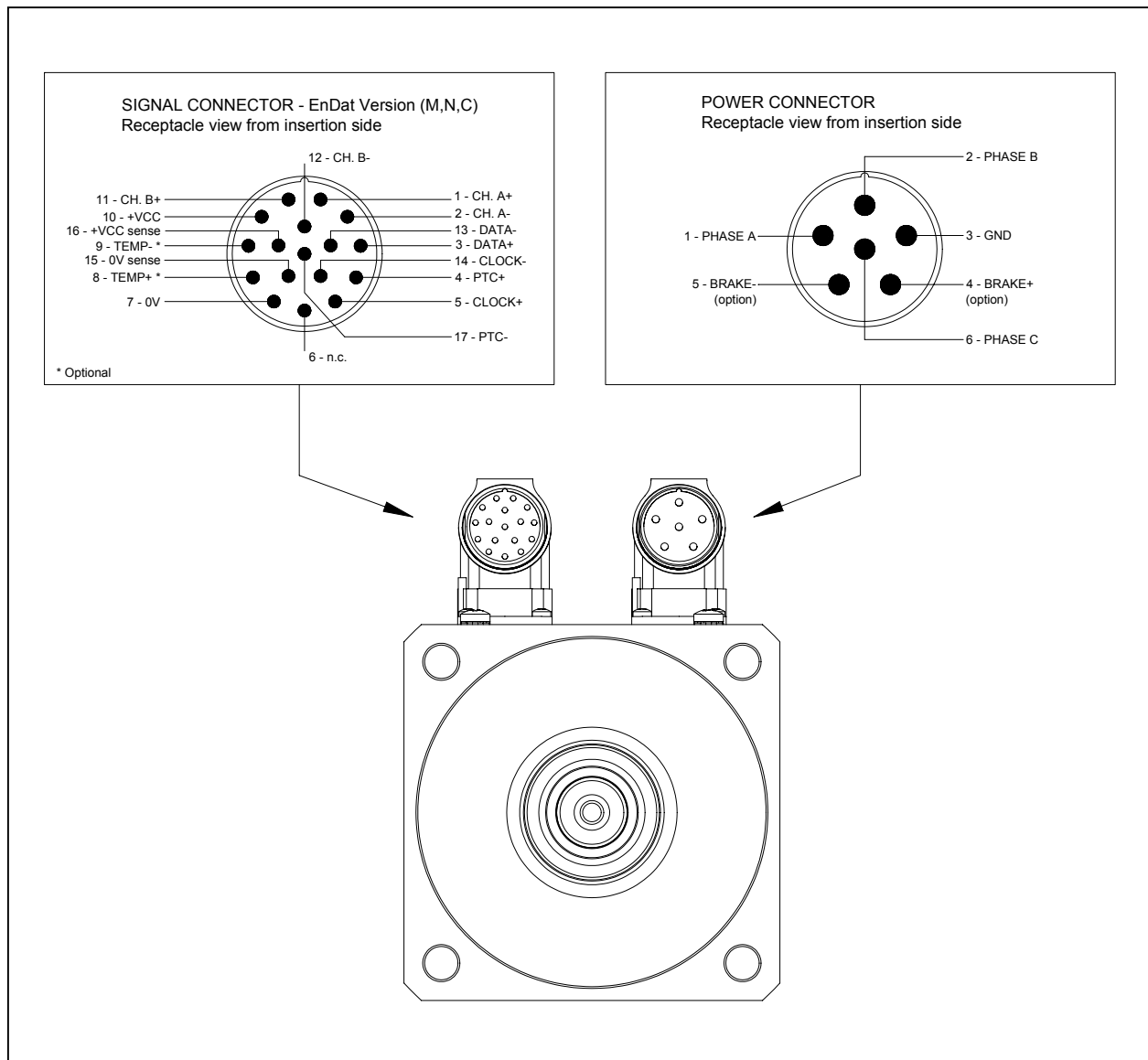


ULTRACT MOTORS – TEST, QUALITY & REFERENCE CARD

PHASE MOTION CONTROL – Genova – ITALY

Tel. +39-(0)10-835161 Fax +39-(0)10-8355355 e-mail: support@phase.it

Connessioni motori ULTRACT con Endat (Opzione YZ – Interconnectron) Connections of ULTRACT motors with Endat (Option YZ – Interconnectron)



- CONNESSIONI:**
- 1) Utilizzare esclusivamente cavo schermato con copertura schermi >85%
 - 2) Cablaggi di potenza piú lunghi di 20 m possono causare sovratensioni ai motori e danni agli azionamenti. Inserire induttanze serie > 1mH
- WIRING:**
- 1) Use shielded cable only, with shield coverage > 85%
 - 2) Power cables longer than 20 meters may generate overvoltages on the motors and damage to the drives. Insert series inductance > 1mH

ENCODER: Fasatura eseguita al collaudo, non occorre rifasare se il motore viene accoppiato con azionamenti AX.

ENCODER: Phasing performed at factory, no further phasing is necessary if the motor is coupled to AX drives.

ULTRACT MOTORS – TEST, QUALITY & REFERENCE CARD

PHASE MOTION CONTROL – Genova – ITALY

Tel. +39-(0)10-835161 Fax +39-(0)10-8355355 e-mail: support@phase.it

QUALITY CONTROL

Checked by _____
Date _____ Phase set _____ Yes • No •

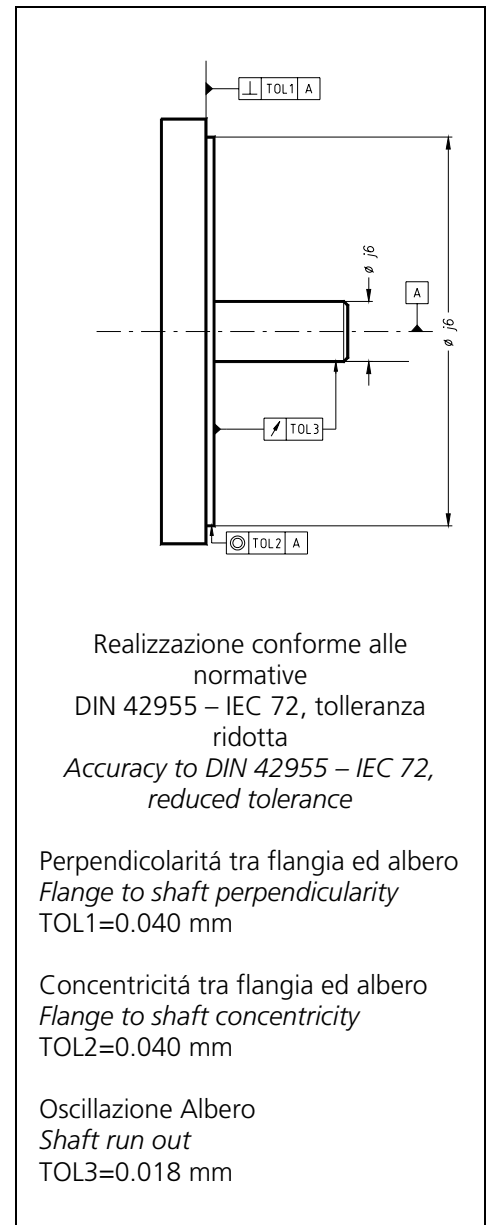
COLLEGAMENTO ALL'ASSE SENZA CHIAVETTA

- Per non compromettere la dinamica del sistema è indispensabile un accoppiamento all'albero rigido ed esente da gioco angolare – Si raccomanda l'adozione di un calettatore per esempio tipo *Ringblock*(1).
- GIUNTI: Utilizzare solo giunti ad elevata rigidità angolare (soffietto metallico), per es. *Rodoflex*(2) o *Gerwah*(3).
- RIDUTTORI: Per applicazioni in accoppiamento a riduttore a bagno d'olio, richiedere il motore con esecuzione IP65 ed anello di tenuta sull'albero.
- ATTENZIONE: Non utilizzare riduttori a vite senza fine in applicazioni a bassa velocità.

MECHANICAL COUPLING WITHOUT KEYWAY

- *A rigid mechanical coupling to the shaft, free from angular backlash, is mandatory to ensure fast system dynamics.*
- *An interface fastening is recommended, e.g. Ringblocks(1) clamps.*
- *JOINTS: Use only joints with high angular stiffness (steel bellows), e.g. Rodoflex(2) or Gerwah(3).*
- *GEARBOXES: IP65 motor version, with shaft lip seal, is recommended for coupling to oil filled gearboxes.*
- *CAUTION: Screw type gearboxes are not adequate for low speed applications.*

- (1) Ringblock – made by RINGBLOCK – Nerviano (MI) – Italy
Tel. +39-(0)2-585711
- (2) Rodoflex (type ATMK) – made by GETECNO – Genova – Italy
Tel. +39-(0)10-8356016
- (3) Gerwah (type AKD, AKN) – represented by FITEC – Milano – Italy
Tel +39-(0)2-7380683



Realizzazione conforme alle normative
DIN 42955 – IEC 72, tolleranza ridotta
Accuracy to DIN 42955 – IEC 72, reduced tolerance

Perpendicolarità tra flangia ed albero
Flange to shaft perpendicularity
TOL1=0.040 mm

Concentricità tra flangia ed albero
Flange to shaft concentricity
TOL2=0.040 mm

Oscillazione Albero
Shaft run out
TOL3=0.018 mm

La coppia resa in ogni istante è ottenibile dalla relazione

$$T_o = K_T \cdot I$$

Dove I è la corrente efficace erogata dall'azionamento.

Instant motor torque is

$$T_o = K_T \cdot I$$

Where I is the r.m.s. current supplied by the drive.

ATTENZIONE

Evitare gli urti sull'estremità dell'albero – Non fresare l'albero motore

CAUTION

Avoid shock loads on the shaft - Do not mill or machine the shaft